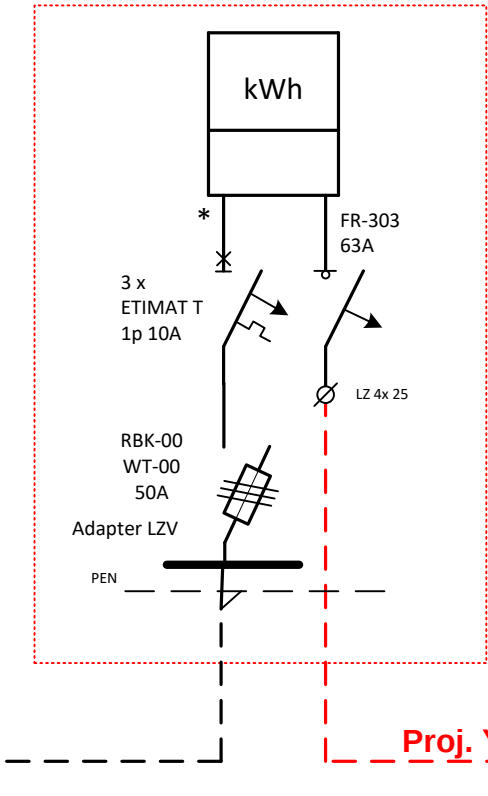
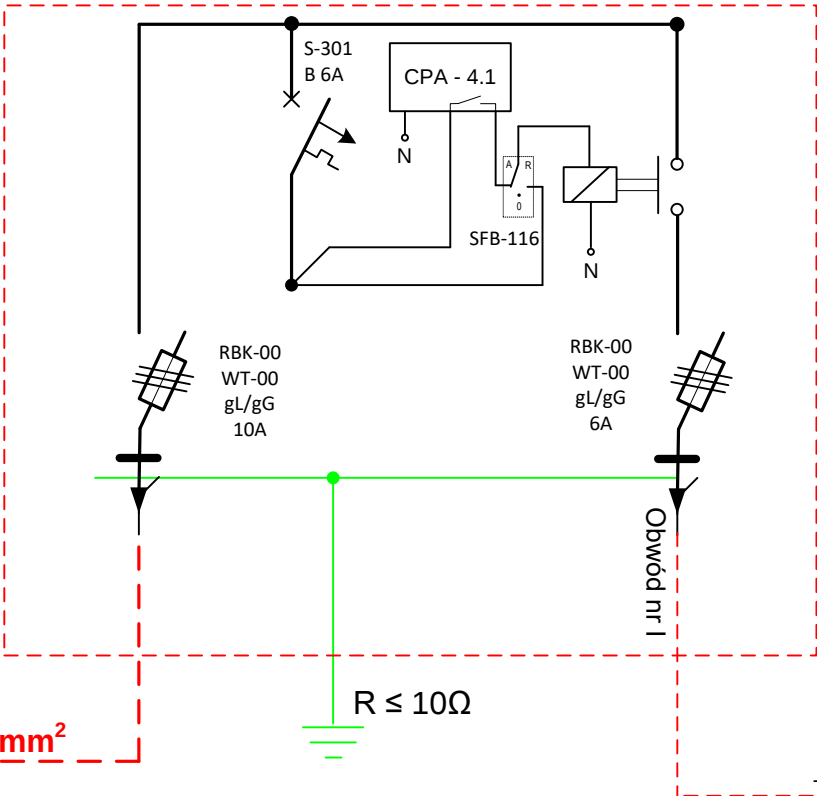


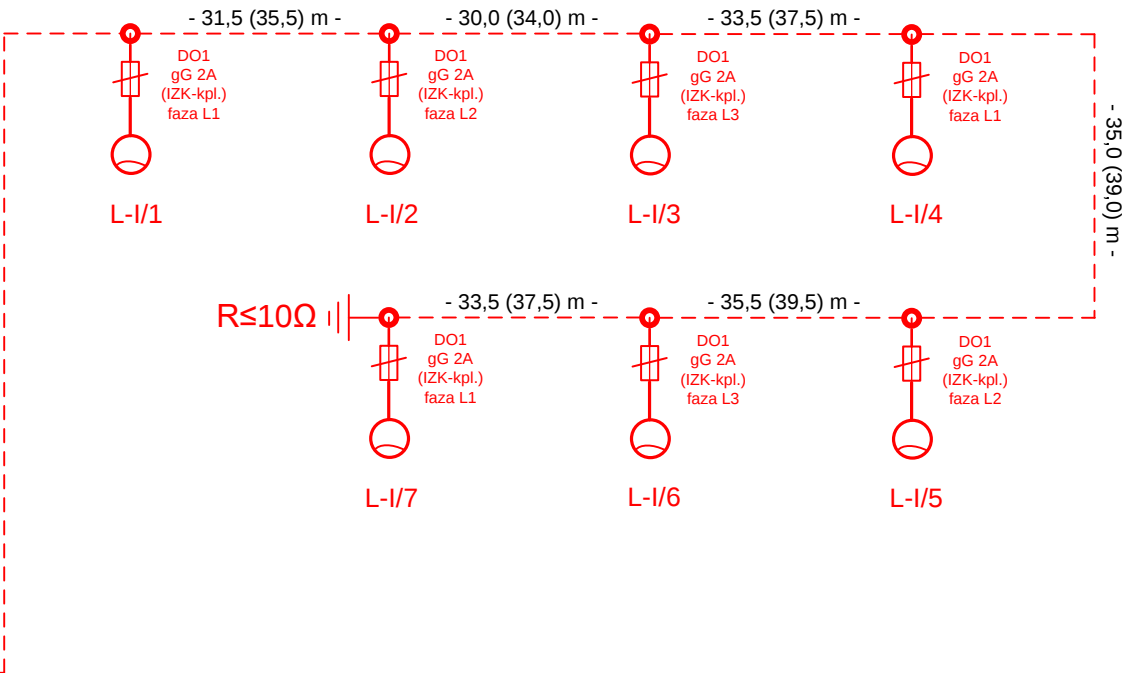
Projektowana szafka ZK1x-1P
wg. opracowania ENEA Operator Sp. z o.o.
WP 39470/2025/OD4/ZR5



Proj.szafka sterowania oświetleniem drogowym



Proj. YAKY 4x35 mm² 0,6/1 kV L=222,0(250,0) m obwód nr I



OBJAŚNIENIA:

- Projektowany kabel 0,4 kV YAKY 4x35 mm² dla obwodu nr I ułożyć linią falistą na głębokości 0,7m, długość linii kablowej dla obwodu nr I 222,0(250,0)m. We wnękach fundamentów słupów oświetleniowych kabel osłonić rurą DVR-40. Rury osłonowe na trasie kabli pokazano na planie zagospodarowania rys. nr 1. Na schemacie w nawiasach podano długość odcinków kabla do ułożenia(35,5m). W słupie nr L-I/7 uziemić żyłę PEN połączoną z konstrukcją słupa R≤10Ω.

- Projektowane słupy oświetleniowe stalowe ocynkowane stożkowe o wysokości h=6 m, montowane na fundamentach prefabrykowanych. Montaż oprawy bezpośrednio na słupie, kąt nachylenia 0°. Oprawy oświetleniowe LED, moc oprawy 24,5 W, 4000K, II klasa ochronności, min IP66. Oprawy wyposażone w zasilacze zaprogramowane na obniżenie natężenia oświetlenia o 30% w godzinach od 0:00 do 5:00. Słupy i oprawy malowane na kolor RAL7016.

Po1 = 171,5 W Po1_{max} = 180 W

Przewód zasilający oprawę YDY 2x2,5 mm²

Konstrukcje stalowe słupów połączyć przewodem ochronnym LY- 6 mm² z żyłą PEN kabla.

OCHRONA OD PORAŻEŃ - **SAMOCZYNNE SZYBKIE WYŁĄCZENIE ZASILANIA**
II klasa ochronności

PRACOWNIA PROJEKTOWA Przedsiębiorstwo Projektowo Usługowo Handlowe MD Aleja Wojska Polskiego 130d, 68-200 Żary			
Inwestor	Gmina Iłowa ul. Żeromskiego 27, 68-120 Iłowa		
Obiekt	Budowa oświetlenia drogowego Jankowa Żagańska Sieć elektroenergetyczna kablowa niskiego napięcia – 0,4 kV.		
Adres	Jankowa Żagańska, działka nr 357, 359/44, 359/26, 259/29, 259/77, obręb 0004 Jankowa Żagańska, jednostka ewidencyjna 081004_5 Iłowa obszar wiejski		
Projektant: mgr inż. Marcin Dworecki	Nr upr. LBS/0052/PWBE/24	Data oprac. 07.2025	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Bogusław Dworecki	Nr upr. LBS/0041/POOE/13	Data oprac. 07.2025	Podpis:
Nazwa rysunku	Schemat zasilania		Rys. nr 2